

## 第5 鉄道給油取扱所の基準（政令第17条第3項）

### 1 鉄道給油取扱所のタンク（規則第27条第2項）

タンクについては、第3航空機給油取扱所の基準1の基準を準用すること。

### 2 鉄道給油取扱所の形態（規則第27条第3項第4号、第5号）

鉄道給油取扱所の形態は次の2つに類型化される。

#### (1) 固定給油設備を用いて給油する鉄道給油取扱所

鉄道給油取扱所の固定給油設備には、専用タンクの配管のほかに地下タンク貯蔵所、屋外タンク貯蔵所又は屋内タンク貯蔵所の配管を接続することができること。

#### (2) 燃料を移送するための配管（以下「給油配管」という。）及び当該給油配管の先端部に接続するホース機器を用いて給油する鉄道給油取扱所

(1)との差異は、ポンプ機器を給油取扱所に設置しているか否かによるものであり、(1)の場合はポンプ機器を給油取扱所に設置しているもの、(2)の場合はポンプ機器が他の許可施設の附属ポンプであるものをいう。

### 3 鉄道又は軌道により運行する車両の給油口と給油設備の吐出口の直下は、危険物が浸透しないように舗装等を行い、かつ、排水溝及び油分離槽を設けること。